

**В летний период возрастает число ДТП с участием несовершеннолетних, управляющих мототехникой и велосипедами. Основными причинами ДТП являются слабая водительская дисциплина, управление мототехникой в нетрезвом виде, с превышением скоростного режима, без мотошлема, так же лицами не имеющим права на управление мототехникой. К тому же мотоцикл, мопед, скутер и велосипед – это самые незащищенные виды транспортных средств, и даже незначительные столкновения, а иногда и просто падение, могут повлечь за собой серьезные последствия.**

Так 22 июля 2019 года в 17 часов 30 минут в д. Осташевская Каргопольского района, несовершеннолетний участник дорожного движения, управляя велосипедом, находясь на проезжей части дороги без присмотра взрослых, из-за отсутствия достаточного опыта управления велосипедом, не справился с управлением, допустил касательное столкновение с проезжающим рядом автомобилем.

В дорожно-транспортном происшествии несовершеннолетний получил телесные повреждения. Не госпитализирован.



### **А теперь, внимание, Родители несовершеннолетних водителей!**

Да, конечно, мотоцикл, мопед, скутер и велосипед – для многих ребят является предметом мечтания и, прежде чем воплотить мечту в реальность, родителям следует задуматься, где же его ребенок будет управлять своим транспортным средством? Дети, оказавшись в потоке транспорта на проезжей части, где даже подготовленный человек в первые минуты движения может с трудом ориентироваться, а ребенок зачастую, даже не знает, как ему правильно нужно двигаться по проезжей части, может растеряться, запаниковать и поступить не так, как ожидают от него другие участники дорожного движения, знающие Правила. Именно такие обстоятельства чаще всего способствуют совершению дорожно-транспортного происшествия. К сожалению, родители, купив ребенку мотоцикл, скутер, мопед, мотоцикл или велосипед не принимают во внимание, что выезд на дорогу запрещен лицам, не достигшим 16-тилетнего возраста, а при управлении велосипедом – 14 лет. Владельцы двухколесного транспортного средства не спешат учить правила дорожного движения.

**Так же необходимо напомнить юным водителям и их родителям об ответственности за нарушение правил дорожного движения, какая мера наказания ждет несовершеннолетних, ведь, в первую очередь, за подростками должны следить родители, ведь именно они и несут ответственность за своих несовершеннолетних детей.**

Родителям и законным представителям несовершеннолетних необходимо помнить, что за вред, причинный несовершеннолетним, не достигшим возраста 18 лет, отвечают его родители или законные представители. При отсутствии самостоятельного заработка у несовершеннолетнего административный штраф взыскивается с его родителей или законных представителей (ст. 32.2 КоАП РФ).

Кроме того, родители или законные представители несовершеннолетних могут быть привлечены к административной ответственности по ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ за неисполнение ими обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

Санкция данной статьи предусматривает предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

Так же предусмотрена возможность применения в отношении несовершеннолетнего, управляющего транспортным средством и не достигшего возраста для привлечения к административной ответственности (16 лет), мер обеспечения производства по делу об административном правонарушении – отстранение от управления транспортным средством, задержание транспортного средства, доставление несовершеннолетнего в дежурную часть (ст. 24.5 КоАП РФ).